

TICAN



FRESH MEAT

Regler for selvkørere til Tican Fresh Meat A/S

Gældende fra 1. november 2013

HBL
11-10-2013

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

<p>Formål</p>	<p>Et meget vigtigt led i svineproduktionen er indtransporten af slagtedyrl til slagteriet, både fordi leverandørerne og slagteriet er meget afhængige af en rationel og professionel behandling af grisene, men også fordi indtransporten er af væsentlig økonomisk betydning for den samlede økonomi i svineproduktionen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Med nærværende regler ønsker Tican at præcisere, hvilke krav selvkørere skal overholde for, at planlægning af indtransport til slagteriet og modtagelse på slagteriet kan foregå på den mest optimale måde for alle parter.
<p>Hvem kan blive selvkører?</p>	<p>Ifølge vejledning til Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993, om beskyttelse af dyr under transport, er selvkørere:</p> <p>”Landbrugere (opdrættere og opfedere), der transporterer egne dyr til eller fra egen bedrift i egne transportmidler, jf. § 1, stk. 1 pkt. 2 i bekendtgørelsen og § 15 stk. 1 i bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964 om transport af dyr.”</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Selvkørere må ikke transportere dyr for andre end sig selv til Tican. • Selvkørere skal på forespørgsel fra Tican kunne dokumentere (f.eks. ved hjælp af registreringsattest), at det anvendte køretøj er selvkørerens eget. Leaset materiel sidestilles hermed, såfremt køretøjet udelukkende anvendes af leverandøren. • Flere selvkørere kan dele materiel, forudsat de alle er registrerede ejere af dette.
<p>Aftalens gyldighed og regulering</p>	<p>Aftale er gældende fra den 1. november 2013 og frem til, at en ny aftale bliver fremsendt fra Tican, senest 1. november 2016.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Priserne, undtagen kilometersatsen, er faste i aftaleperioden, dog kan aftalen reguleres, som følgende: <ul style="list-style-type: none"> ○ Såfremt der sker samfundsmæssige reguleringer i form af øgede afgifter for transporterhvervet, eksempelvis i form af vejbenyttelsesafgift eller lignende, alternativt nye offentlige krav til dyretransport, vil dette reguleres særskilt.
<p>Indgåelse af aftale</p>	<p>En leverandører til Tican, der ønsker at blive selvkører, skal tilmelde sig efter følgende regler. Tilmelding forudsætter, at Tican vurderer, at det er muligt i forhold til miljø og kritisk masse ift. vognmændene, samt en individuel vurdering af den enkelte leverandørs forventede mængde og leveringsmønster.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tegne aftale med Tican senest den 1. april for at kunne påbegynde kørsel den følgende 1. oktober. • Nye andelshavere kan indgå aftale som selvkører inden første leverance.

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

<p>Generelle krav til transportmateriel</p>	<p>Transportmateriellet skal være af høj standard og skal herunder overholde følgende regler og standarder.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Standardreglerne omkring dyretransport, som beskrevet i den til enhver tid gældende Håndbog for Svine-transport (HST). Undtaget herfor er krav om gummibund i vognkasserne. • Transportmateriellet skal løbende holdes i ren og pæn stand og løbende rengøres efter aflæsning af svin. • Såfremt selvkøreren afviger fra den aftalte standard, betragter Tican dette som væsentlig misligholdelse af aftalen, hvilket kan medføre øjeblikkelig ophævelse af aftalen. • Selvkøreren forpligter sig i øvrigt til at overholde gældende lovgivning for landevejstransport, herunder evt. uddannelse af chauffører.
<p>Arealkrav samt overgangsregler for kapaciteten af transportmateriellet</p>	<p>Følgende regler er fastsat for arealkrav til materiel anskaffet før og efter den 1. oktober 2007 samt arealkrav til materiel, der anvendes af selvkørere, der indgår aftale efter den 1. oktober 2007.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • For selvkørere, der har indgået aftale før den 1. oktober 2007 og materiellet er anskaffet før denne dato, gælder der ikke særlige krav til godkendt areal. • For selvkørere, der indgår aftale efter den 1. oktober 2007, er der krav om et minimum godkendt areal på 22 m². • For nye selvkørere og ved udskiftning af materiel efter 1. juni 2010 skal mindste godkendte areal være på min. 26 m².
<p>Tilmelding og mærkning</p>	<p>Selvkøreren skal overholde følgende regler omkring tilmelding og mærkning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Selvkørere skal følge Ticans til enhver tid gældende tilmeldingssystem. • Selvkøreren har pligt til i god tid at tilmelde dyr, der i henhold til Transportbekendtgørelsen skal holdes adskilt fra raske dyr. • Indtransport af svin planlægges og tilrettelægges af Tican efter de til enhver tid gældende retningslinjer herfor. • Selvkøreren er forpligtiget til at følge de tildelte kørselsdage og aftalte tidspunkter. Afvigelser kan forekomme ved helligdage, maskinstop, strejker m.v. • Hvis selvkøreren kommer ud for uheld af den ene eller den anden art, skal han straks give Tican besked herom. Tican foranlediger herefter, at en af de vognmænd, der i forvejen benyttes af Tican, udfører transporten.

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

Levering og aflæsning	Selvkøreren skal overholde følgende regler omkring levering og aflæsning.	<ul style="list-style-type: none">• Selvkøreren skal ved pålæsning og senere aflæsning af svinene kontrollere svinene for synlige skader (brækkede lemmer, brok etc.) samt mængde.• Veterinærkontrollens krav og henstillinger, med henblik på den mest hensigtsmæssige håndtering af dyrene mm. under transporten, skal efterkommes.• Grisene modtages efter den i forvejen aftalte plan.• Selvkøreren foretager selv aflæsning på slagteriet.• Selvkøreren er pligtig til at foretage en grundig vask og rengøring af vognen på slagteriets vaskeplads efter hver aflæsning.• Løs gødning m.m. skal inden vask skrubes ned i en dertil indrettet gødnings rende.• Efter vask skal vognen desinficeres.• Under aflæsning, vask og desinfektion skal motoren på vognen være slukket.
Ansvar	Selvkøreren skal overholde følgende regler omkring transport- og mængdeansvar.	<ul style="list-style-type: none">• Selvkøreren er ansvarlig for de skader, grisene påføres i tiden fra pålæsning og indtil aflæsning.• Ved aflæsningen hos Tican skal selvkøreren sammen med Ticans modtagelsespersonale kontrollere det samlede læs, hvad angår antal og underskrive leveringseddelen sammen med modtagelsespersonalet herpå.
Krav til tilmeldt mængde	I det tilfælde, at en selvkører ikke ønsker at indtransportere hele den tilmeldte mængde, eksempelvis grundet optimal benyttelse af materiellet gælder følgende.	<ul style="list-style-type: none">• Der gives der ikke kompensation for udsatte grise.• Der opkræves et gebyr på 20 kr pr. manglende gris.

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

Opsigelse / ophævelse af aftalen	Aftalen kan fra selvkørerens side opsiges med 1 måneds varsel. I tilfælde af væsentlig misligholdelse, vil aftalen imidlertid kunne ophæves af Tican uden yderligere varsel.	<ul style="list-style-type: none">• Opsigelse eller ophævelse af denne aftale skal meddeles skriftligt til den anden aftalepart og betragtes som værende retmæssigt fremkommet, når skriftligt varsel pr. anbefalet brev er modtaget af den anden part på dennes forretningsadresse.• Ved væsentlig misligholdelse forstås blandt andet, men ikke udelukkende:<ul style="list-style-type: none">○ at selvkøreren i forbindelse med transporterne for Tican har udvist grov uagtsomhed eller forsætligt har brudt denne aftale eller forudsætningerne bag aftalen.○ at kvaliteten afviger væsentligt i forhold til det forventede, og at selvkøreren ikke har arbejdet aktivt med forbedring af samme.○ at gældende lovgivning for dyretransport ikke overholdes.○ at selvkøreren ikke stiller med den fornødne/aftalte kapacitet.
Tvister	Enhver tvist mellem parterne, som vedrører denne aftale, som ikke kan løses ved forhandling i mindelighed, afgøres ved voldgift.	<ul style="list-style-type: none">• Sker i henhold til Voldgiftslovens bestemmelser.

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

Takstsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Grundtakst 	<ul style="list-style-type: none"> • Grundtaksten dækker klargøring, oplæsning ved stald, aflæsning på slagteriet samt vask og klargøring efter end aflæsning. Taksten fastsættes i henhold til zoneinddeling bilag 1. 	Sats zone 1: Sats zone 2: Sats zone 3: Sats zone 4: Sats zone 5:	11,00 kr/gris 9,50 kr/gris 9,75 kr/gris 13,50 kr/gris 11,50 kr/gris
	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometersats 	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlaget for kilometersatsen er Danske Slagteriers sogneopdelte leverandørregister, udregnet efter afstanden fra slagteri til midt i det sogn, hvorfra grisene køres. 	Sats: 0,09 kr/km	
	<ul style="list-style-type: none"> • Omdirigering 	<ul style="list-style-type: none"> • Satsen gives for afstanden mellem slagteriet og nyt aflæsningssted grundet returkørsel og vask. 	Sats 0,20 kr/km	
	<ul style="list-style-type: none"> • Weekend og helligdagstillæg 	<ul style="list-style-type: none"> • Tillægget gives på grundtakst og kilometersats i tidsrummet kl. 00:00 lørdag til kl. 24:00 søndag og i samme tidsrum på helligdage. 	Tillæg 20 % Der er intet minimumstillæg.	
	<ul style="list-style-type: none"> • Ventetid 	<ul style="list-style-type: none"> • Ventetid afregnes udelukkende ved aflæsning på slagteriet såfremt det aftalte aflæsningsinterval overskrides med mere end 15 minutter regnet fra sluttidspunktet af intervallet. • Tilsvarende opkræves selvkøreren for ventetid hvis denne ikke er klar til aflæsning indenfor det aftalte aflæsningsinterval. 	Ventetiden afregnes med 80% af en basis timepris på 500 kr/time, svarende til 400 kr/time. Ventetiden afregnes med 100 kr pr. påbegyndt 15 minutter.	
	<ul style="list-style-type: none"> • Regulering 	<ul style="list-style-type: none"> • Satserne er faste i aftaleperioden undtagen kilometersatsen som reguleres kvartalsvis efter olieprisudviklingen. 	Oliereguleringen foretages kvartalsvis fremadrettet på basis af det forgangne kvartals oliepriser. Reguleringsfaktoren er 0,40 % for hver 10 øre prisen stiger eller falder i forhold til en basis oliepris på DKK 9,56 (gennemsnit for kkalenderåret 2012, kilde: Statoil)	

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

	<ul style="list-style-type: none"> Takstgrundlag 	<ul style="list-style-type: none"> Taksterne tager udgangspunkt i et arealkrav på 0,44 m² pr. slagtesvin. 	<p>Ved ekstraordinære situationer, som afviger fra det nævnte arealkrav eller andet, som påvirker transportafviklingen, aftales regulering af aftalegrundlaget mellem aftaleparterne.</p>								
	<ul style="list-style-type: none"> Mængderegulering 	<ul style="list-style-type: none"> For selvkører betales en mængde regulering til slagteriet. Mængde regulering sker på baggrund af samlet ugentlig tilmelding 	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ANTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 kr/gris</td> <td><70</td> </tr> <tr> <td>3 kr/gris</td> <td>70-169</td> </tr> <tr> <td>6 kr/gris</td> <td>>170</td> </tr> </tbody> </table>		ANTAL	0 kr/gris	<70	3 kr/gris	70-169	6 kr/gris	>170
	ANTAL										
0 kr/gris	<70										
3 kr/gris	70-169										
6 kr/gris	>170										
	<ul style="list-style-type: none"> Fleksibilitetstillæg 	<ul style="list-style-type: none"> Hvis slagteriet fremrykker eller aflyser grise efter kl 12.00 dagen før levering eller på leveringsdagen indenfor slagteriets åbningstid (pt. 05.30 til 15.30) udbetales et fleksibilitets tillæg pr gris som enten bliver leveret eller var planlagt leveret" 	<p>Sats: 3 kr/gris</p>								

Regler for selvkørere pr. 1. november 2013

23-11-2018 14:38

Bilag 1: Oversigt over zone inddeling

